

รายละเอียด KRs ตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต
และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

รหัส OKRs๒๑๐๕... ชื่อ KRs..... จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ได้รับการแก้ไข.....

หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก (Host : H).....สำนักงานการจราจรและขนส่ง.....

ด้าน.....ปลอดภัยดี..... ประเด็นการพัฒนา.....แก้ไขจุดเสี่ยง ภัยและอาชญากรรม.....

ลักษณะหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดำเนินการหน่วยงานเดียว

มีหน่วยงานสนับสนุน (R) ร่วมดำเนินการ

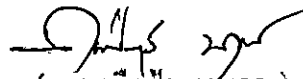
หน่วยงาน (R) ระดับสำนัก/สำนักงาน

หน่วยงาน (R) ระดับสำนักงานเขต

ประเด็น	รายละเอียด
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ค่าเป้าหมาย :๕๐..... หน่วยนับ :จุด.....
นิยาม	<p>แหล่งที่มาของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุซึ่งนำมาพิจารณาคัดเลือกเพื่อเป็นเป้าหมายในการดำเนินการในปีที่ประเมิน ได้มาจาก</p> <p>๑. จุดเสี่ยงจากการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) ของถนนนำร่อง ๕๐ เขต ๕๐ สายทาง ที่ได้รับการประเมินความปลอดภัยเบื้องต้น (Pre-Star Rating) โดยมีคะแนนดาวน้อยกว่า ๓ ดาว (จากคะแนนเต็ม ๕ ดาว) ของทุกกลุ่มผู้ใช้ทาง</p> <p>- การประเมินระดับดาวความปลอดภัย (Star Rating) ตามมาตรฐาน iRAP คือมาตรวัดที่สะท้อนถึงระดับความเสี่ยงต่อการเกิดการอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนสำหรับผู้ใช้ทาง ๔ กลุ่ม ประกอบด้วย ๑) ผู้ขับขี่รถยนต์ ๒) ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ ๓) คนเดินเท้า และ ๔) ผู้ขี่จักรยาน ในการประเมินจะพิจารณาจากปัจจัยทางกายภาพของถนนสภาพสองข้างทาง อุปกรณ์จราจรความปลอดภัย และสภาพการจราจรบนถนน ผลลัพธ์จากการประเมินจะถูกประมวลผลเป็นค่าคะแนนความเสี่ยง (Risk Score) และถูกนำไปแบ่งกลุ่มระดับดาว ตามเกณฑ์ของ iRAP ซึ่งถนนที่มีความเสี่ยงต่ำสุด หรือมีความปลอดภัยสูงสุด คือ ถนน ๕ ดาว และถนน ๑ ดาว คือถนนที่มีความเสี่ยงสูงสุด โดยองค์การอนามัยโลก (WHO) แนะนำว่าถนนควรมีระดับความปลอดภัยอย่างน้อย ๓ ดาว สำหรับผู้ใช้ทางทุกกลุ่ม ทั้งนี้ในการประเมินแต่ละถนนจะต้องประเมินที่ความละเอียดทุกๆ ๑๐๐ เมตร และผ่านการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม ViDA ของ iRAP (https://vida.irap.org/)</p> <p>๒. จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ที่สำนักงานการจราจรและขนส่งกำหนด โดยพิจารณาข้อมูลจากข้อมูลอุบัติเหตุ ข้อมูลจุดเสี่ยงของ บข.น. ข้อมูลจุดเสี่ยงจาก Traffy Fondue และข้อมูลจุดเสี่ยงจากสำนักงานเขต ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗</p>

ประเด็น	รายละเอียด						
<p>วิธีคำนวณ/วัดผล การดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ</p>	<p>นับจำนวนจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไข/ปรับปรุง แล้วเสร็จ</p>						
<p>ค่าเป้าหมาย ของหน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H) หน่วยงานสนับสนุน (R) และบทบาทภารกิจ ที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>หน่วยนับ : ๕๐ จุด.....</p> <table border="1" data-bbox="488 488 1444 584"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ</th> <th>ค่าเป้าหมาย</th> <th>บทบาทภารกิจ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>หน่วยงาน (H)</td> <td>๕๐</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>บทบาทภารกิจของสำนักการจราจรและขนส่ง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. กำหนดเป้าหมายผลผลิตและจัดทำบัญชีจุดเสี่ยงฯ ตามผลการศึกษาของที่ปรึกษา ๒. นำจุดเสี่ยงฯ ที่กำหนด มาวิเคราะห์ สาเหตุ และออกแบบ แนวทางแก้ไข/ปรับปรุง จุดเสี่ยง พร้อมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในภาพรวม ๓. ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่อผู้สัญจร - ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การทาสีพื้นผิวจราจร การใช้ Rumble Strip การติดตั้งคันชะลอความเร็ว การติดตั้งสัญลักษณ์ต่าง ๆ อันนำไปสู่การชะลอความเร็วยานพาหนะ ฯลฯ - แก้ไข/ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ เช่น การติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน ป้ายสัญลักษณ์จราจร อุปกรณ์ Street furniture ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ และระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนน - กรณีจุดเสี่ยงฯ จุดใดได้ดำเนินการ ตามข้อ ๒. เรียบร้อยแล้ว แต่ไม่มีงบประมาณดำเนินการ ให้ระบุรายละเอียดลงในแผนปฏิบัติการ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อของบประมาณในปีต่อไป ๔. รายงานความคืบหน้าการบริหารจัดการตัวชี้วัดนี้ ครึ่งปีงบประมาณ ให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลเพื่อทราบ ๕. รวบรวม และประมวลผลสถิติจำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด หรือแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ๖. ตรวจสอบความถูกต้อง ประเมินผล และสรุปผลการดำเนินงาน รวมถึงสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครตามข้อ ๕. พร้อมทั้งจัดส่งสรุปผลให้กับสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ของปีงบประมาณที่ประเมิน ๗. สำนักการจราจรและขนส่ง ประมวลผลในภาพรวม และสรุปผลการดำเนินงานของตัวชี้วัดเพื่อนำเสนอต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร 	ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ	หน่วยงาน (H)	๕๐	
ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ					
หน่วยงาน (H)	๕๐						
<p>เอกสารอ้างอิงเพิ่มเติม</p>	<p><input type="checkbox"/> มาตรฐานการดำเนินงาน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ข้อมูลรายละเอียดเป้าหมายที่ชัดเจน (รายรายการ และรายหน่วยงาน)</p> <p>เช่น ค่าเป้าหมายโดยระบุรายชื่อ ถนน ตรอก ซอย คลอง ลำราง</p>						

ประเด็น	รายละเอียด
	<input type="checkbox"/> ตัวอย่างการปฏิบัติงานที่ดี (กรณีเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต พ.ศ. ๒๕๖๘ จำเป็นต้องมีครบทั้ง ๓ รายการ)
ช่องทางการรายงาน ผลการดำเนินงาน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านระบบ BMA Policy Tracking <input type="checkbox"/> ผ่านระบบอื่นๆ โปรดระบุ.....
การติดตามประเมินผล ความสำเร็จ (ตอบได้ มากกว่า ๑ ข้อ)	<input type="checkbox"/> รายงานผลโดยหน่วยงาน R หรือสำนักงานเขต <input checked="" type="checkbox"/> หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) กำกับติดตาม <input type="checkbox"/> ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานครกำกับเชิงคุณภาพ <input type="checkbox"/> ใช้ระบบข้อมูลยืนยันผลการดำเนินงาน เช่น Traffy Fondue โปรดระบุ
ผู้ประสานงานหลัก/ ส่วนราชการประมวลผล และจัดทำข้อมูล (ระดับส่วนกลาง)	ชื่อ นายธัญวิทย์ ธีญพชรนนท์ ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการจราจร หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๑๒ ส่วนราชการ กองนโยบายและแผนงาน หน่วยงาน สำนักการจราจรและขนส่ง


ลงชื่อ(นางเครือฟ้า บุญดวง).....
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ
(.....)
หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร กองนโยบายและแผนงาน
สำนักการผู้แจ้งข้อมูลขนส่ง
วิชาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน

ตารางจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ตามตัวชี้วัดฯ พ.ศ. 2568

ลำดับ	บริเวณ	เขต	กลุ่มเขต	พิกัด	แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น	ฐานข้อมูล ThaiRSC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566	ฐานข้อมูล ITIC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566
1	หน้าทางเข้า มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน ถึง BTS ม. เกษตรฯ	จตุจักร	กรุงเทพเหนือ	13.841778 100.576739	1) กวดขันวินัยจราจร 2) ติดตั้งหลักล้มลุก บริเวณเชิงลาดสะพานข้ามแยกเกษตร 3) ติดตั้งป้ายหัวเกาะพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณเชิงลาดสะพานข้ามแยกเกษตร 4) ติดตั้ง Cushion Tank บริเวณเชิงลาดสะพานข้ามแยกเกษตร	12	4
2	แยกวัดพุทธสยาม (สีกัน)	ดอนเมือง	กรุงเทพเหนือ	13.933031 100.567210	1) กวดขันวินัยจราจร 2) จัดทำเส้น เครื่องหมายจราจร และทางข้าม ให้ชัดเจน 3) ติดตั้งป้ายเตือนหัวเกาะ 4) ทาสีหัวเกาะ หรือติดตั้งหลักล้มลุก บริเวณหัวเกาะ เพื่อให้ผู้ขับขี่มองเห็น และ ระมัดระวัง 5) ติดตั้งเป้าสะท้อนแสง บริเวณขอบเกาะกลางถนนตรงประกาก่อนถึงทางแยก	13	6
3	ซอยรามอินทรา 39	บางเขน	กรุงเทพเหนือ	13.8577167 100.627473	1) กวดขันวินัยจราจร ผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนในพื้นที่ห้ามจอด 2) ติดตั้งป้ายเตือนทางเข้า-ออก 3) ติดตั้งป้ายเตือน "ลดความเร็ว ช่างหน้าทางเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง" เพื่อกระตุ้นเตือนผู้ ขับขี่ บริเวณถนนรามอินทรา ก่อนถึงซอยรามอินทรา 39 4) ปรับปรุงเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ภายในซอยรามอินทรา 39 ให้ ชัดเจน	14	3

ตารางจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ตามตัวชี้วัดฯ พ.ศ. 2568

ลำดับ	บริเวณ	เขต	กลุ่มเขต	พิกัด	แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น	ฐานข้อมูล ThaiRSC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566	ฐานข้อมูล ITIC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566
4	แยกเตาปูน	บางซื่อ	กรุงเทพเหนือ	13.8063875 100.5308952	1) กวดขันวินัยจราจร ผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 2) ติดตั้งป้ายหัวเกาะจุดพักคนเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง 3) ปรับปรุงป้าย เลี้ยวซ้ายรอสัญญาณไฟ ให้ผู้ขับขี่มองเห็นได้ชัดเจน 4) ปรับปรุงเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน	21	2
5	สะพานข้ามแยกพงษ์เพชร	หลักสี่	กรุงเทพเหนือ	13.856115 100.545778	1) ติดตั้งป้ายเตือนทางโค้งแบบไฟกะพริบ เพื่อกระตุ้นเตือนผู้ขับขี่ 2) ติดตั้งเทปเส้นจราจร เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นช่วงกลางคืน และในเวลาฝนตก 3) ติดตั้งเป้าสะท้อนแสง	6	18
6	โค้งก่อนสะพานข้ามคลอง เสื่อน้อย ถนนสุขนครสวัสดิ์	ลาดพร้าว	กรุงเทพเหนือ	13.8236438 100.608785	1) ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (Guard Rail) บริเวณทางโค้ง 2) พิจารณาติดตั้งเป้าสะท้อนแสงแบบไฟกะพริบ บริเวณราวป้องกันอันตราย (Guard Rail) หรือติดตั้งเทปจราจรสะท้อนแสง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นช่วงเวลากลางคืน และในเวลาฝนตก 3) ตรวจสอบป้ายเตือนทางโค้งแบบไฟกะพริบ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	277	0
7	แยกถนนเฉลิมพงษ์ ถ. สายไหม	สายไหม	กรุงเทพเหนือ	13.9214858 100.6837864	1) กวดขันวินัยจราจร ผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 2) ปรับปรุงเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน	35	3

ตารางจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ตามตัวชี้วัดฯ พ.ศ. 2568

ลำดับ	บริเวณ	เขต	กลุ่มเขต	พิกัด	แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น	ฐานข้อมูล ThaiRSC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566	ฐานข้อมูล ITIC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566
8	สามแยกตรงข้ามศูนย์ ก่อสร้างและบูรณะทาง 2 ถนนมิตรไมตรี	ดินแดง	กรุงเทพมหานคร	13.772583 100.5539077	1) กวดขันวินัยจราจร จุดห้ามจอด เพื่อให้ผู้ขับขี่มองเห็นบริเวณทางแยกได้สะดวก 2) ติดตั้งป้ายเตือน "ลดความเร็ว ช่างหน้าเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง" เพื่อกระตุ้นเตือนผู้ขับขี่บริเวณถนนมิตรไมตรี ก่อนถึงทางแยก 3) ปรับปรุงเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน	6	2
9	แยกพิชัย	ดุสิต	กรุงเทพมหานคร	13.781921 100.518025	1) กวดขันวินัยจราจร ผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	22	1
10	โรงเรียนศรีอยุธยา ถนน ศรีอยุธยา	ราชเทวี	กรุงเทพมหานคร	13.75717501 100.5378605	1) ติดตั้งหลักล้มลุก บริเวณเชิงลาดสะพานข้ามแยกพญาไท และสะพานข้ามแยกมีกะสัน 2) ตรวจสอบ ปรับปรุง ซ่อมแซม Crash Cushion ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 3) ปรับปรุงเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและขอบทางให้ชัดเจน	22	2
11	แยกผังเมือง	ห้วยขวาง	กรุงเทพมหานคร	13.755815 100.5732155	1) กวดขันวินัยจราจร ผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 3) ปรับปรุงเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน 3) พิจารณาทำเส้นนำทาง (Guide Line) เพื่อให้ผู้ขับขี่เลี้ยวเข้าช่องจราจรที่ถูกต้องได้ สะดวก	41	5

ตารางจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ตามตัวชี้วัดฯ พ.ศ. 2568

ลำดับ	บริเวณ	เขต	กลุ่มเขต	พิกัด	แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น	ฐานข้อมูล ThaiRSC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566	ฐานข้อมูล ITIC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566
12	แยกพหลโยธิน ถนนสุทธิ สารวินิจฉัย	พญาไท	กรุงเทพมหานคร	13.7893444 100.5482159	1) กวดขันวินัยจราจร 2) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยก บริเวณถนนพหลโยธิน 3) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน	48	3
13	ช่วงแยก ร.ร. เทพลีลา ถึง ปากซอยรามฯ 39 แยก 7	วังทองหลาง	กรุงเทพ ตะวันออก	13.759204 100.613358	1) กวดขันวินัยจราจร 2) ติดป้ายสะท้อนแสงเพิ่มการมองเห็นบนสะพานข้ามคลองแสนแสบ 3) ติดตั้งป้ายเตือนหัวเกาะเชิงลาดสะพานและติดตั้งหลักล้มลุก 4) รื้อถอนหมุดสะท้อนแสงที่ชำรุดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และติดเทปจราจรทดแทน เพิ่ม การมองเห็นเส้นแบ่งทิศทางการจราจร 5) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเส้นและเครื่องหมายจราจรบนสะพานและถนน และทาสี ขาวแดงบริเวณปากซอยให้ชัดเจน 6) ประสานสำนักการโยธาตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่างให้ใช้งานได้อยู่เสมอ	39	1
14	ถนนแอปป์แลนด์สาย 1 ตัดถนนนวมินทร์	บางกะปิ	กรุงเทพ ตะวันออก	13.780568 100.645198	1) ประสาน สน.ท้องที่เพื่อกวดขันวินัยจราจร 2) จัดทำเส้น เครื่องหมายจราจร และทางข้าม ให้ชัดเจน	26	0
15	แยกถนนประเสริฐมนูกิจ ถนนนวลจันทร์	ปทุม	กรุงเทพ ตะวันออก	13.81249858 100.6473869	1) กวดขันวินัยจราจร การจอดรถข้างทาง ในพื้นที่ห้ามจอด 2) ปรับปรุงเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน	24	0

ตารางจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ตามตัวชี้วัดฯ พ.ศ. 2568

ลำดับ	บริเวณ	เขต	กลุ่มเขต	พิกัด	แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น	ฐานข้อมูล ThaiRSC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566	ฐานข้อมูล ITIC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566
16	แยกเสรีไทย 83 ถนนเสรีไทย	คันนายาว	กรุงเทพ ตะวันออก	13.797563 100.6961976	1) ติดตั้งป้ายเตือน "ลดความเร็ว ช้างหน้าเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง" เพื่อกระตุ้นเตือนผู้ขับขี่บริเวณถนนเสรีไทย 2) ติดตั้งป้าย "หยุด" บริเวณปากซอย เพื่อแจ้งเตือนให้ขับขี่ระมัดระวังก่อนออกจากซอย	8	1
17	หน้าซอยศรีนครินทร์ - ร่วมเกล้า 25 ถนนศรีนครินทร์-ร่วมเกล้า	สะพานสูง	กรุงเทพ ตะวันออก	13.75285457 100.6951795	1) ติดตั้งหลักล้มลุก บริเวณหัวเกาะก่อนเข้าทางร่วม 2) ปรับปรุงป้ายเตือนทางร่วม และห้ามเลี้ยวขวาให้ชัดเจน บริเวณหัวเกาะก่อนเข้าทางร่วม เพื่อกระตุ้นเตือนผู้ขับขี่ 3) ติดตั้งป้ายเตือนหัวเกาะแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์	2	1
18	สะพานข้ามแยกมทานคร	หนองจอก	กรุงเทพ ตะวันออก	13.806923, 100.837601	1) ติดตั้งรั้วกันตก พร้อมเครื่องหมายเตือนทางโค้ง เพื่อป้องกันผู้ใช้ถนนตกจากสะพาน 2) ติดตั้ง Crash Cushion 3) ติดตั้งหลักล้มลุก 4) ติดตั้งป้ายเตือนหัวเกาะแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์	11	0

ตารางจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ตามตัวชี้วัดฯ พ.ศ. 2568

ลำดับ	บริเวณ	เขต	กลุ่มเขต	พิกัด	แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น	ฐานข้อมูล ThaiRSC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566	ฐานข้อมูล iTIC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566
19	หน้าโรงเรียนเอกบุรพา SCHOOL ZONE ถนน สามวา	มีนบุรี	กรุงเทพ ตะวันออก	13.82486358 100.725961	1) กวดขันวินัยจราจร การจอดรถข้างทาง ในพื้นที่ห้ามจอด 2) ติดตั้งป้ายเตือน เขตโรงเรียนลดความเร็ว บริเวณถนนสามวา 3) ติดตั้งเทพจราจรสะท้อนแสง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นช่วงเวลากลางคืน และ ในเวลาฝนตก 4) ติดตั้งเป้าสะท้อนแสง บริเวณหัวเกาะจุดกลับรถ	0	0
20	ซอยนิมิตใหม่ 3/1 ถนน นิมิตรใหม่	คลองสามวา	กรุงเทพ ตะวันออก	13.83289667 100.7370243	1) ติดตั้งป้ายเตือนทางเข้า-ออก 2) ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว 3) ปรับปรุงเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน	4	2
21	ถนนเจริญกรุง	ป้อมปราบ ศัตรูพ่าย	กรุงเทพกลาง	13.7467848 100.5039389	1) ติดตั้ง Reflective sheeting ช่วงขึ้นและลงสะพาน 2) ติดตั้งรั้วบริเวณทางโค้ง ทางแยก และเชิงลาดสะพาน 3) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน	18	2
22	แยกผ่านพิภพลีลา ถนน ราชดำเนินกลาง	พระนคร	กรุงเทพกลาง	13.7570094 100.4948762	1) ติดตั้ง Reflective sheeting (ในทิศทางที่รถออกจากไฟแดง) 2) ติดตั้งรั้วบริเวณทางเดิน 3) ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนหัวเกาะ 4) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน	49	2
23	อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย ถนนราชดำเนินกลาง	พระนคร	กรุงเทพกลาง	13.75649638 100.502367	1) ติดตั้ง Reflective sheeting รอบอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย 2) ติดตั้งรั้วบริเวณทางเดินข้ามถนน รอบอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย 3) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน	240	1

ตารางจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ตามตัวชี้วัดฯ พ.ศ. 2568

ลำดับ	บริเวณ	เขต	กลุ่มเขต	พิกัด	แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น	ฐานข้อมูล ThaiRSC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566	ฐานข้อมูล ITIC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566
24	แยกเจ้าคุณทหาร	ลาดกระบัง	กรุงเทพ ตะวันออก	13.750540, 100.794283	1.ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน 2.ติดตั้งเป้าสะท้อนแสงบริเวณเกาะกลางถนน 3.ติดตั้งป้ายหัวเกาะพลังงานแสงอาทิตย์	197	0
25	ถนนพัฒนาการตัดซอย พัฒนาการ74	ประเวศ	กรุงเทพ ตะวันออก	13.72822658, 100.65632497	1.ติดตั้งเป้าสะท้อนแสงบริเวณเกาะกลางถนน 2.ติดตั้งป้ายหัวเกาะพลังงานแสงอาทิตย์	9	0
26	แยกกรมศุลกากรถึงใต้ ทางด่วน ถนนเกษม ราษฎร์	คลองเตย	กรุงเทพใต้	13.713936 100.564909	1) ติดตั้ง Lane Block พร้อมทำจุดหักคนเดินข้ามบริเวณเกาะกลางสี่ 2) ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนรถออกจากซอย 2 ชุด 3) ติดตั้ง cushion tank 4) ติดตั้งป้ายหัวเกาะพลังงานแสงอาทิตย์ 5) ติดตั้ง Reflective sheeting	123	5
27	หน้าศูนย์ประชุมแห่งชาติ สิริกิติ์ ถนนรัชดาภิเษก	คลองเตย	กรุงเทพใต้	13.724373 100.560358	1) ทาสี Barrier Concrete และติดตั้งเป้าสะท้อนแสง 2) ติดตั้งแผ่นแสงกันตาพร่า (Anti Glare board) 3) ติดตั้ง Reflective Sheeting 4) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วและแสดงความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ 5) ติดตั้งเสาจราจรล้มลุก	45	2
28	ปากซอยเอกมัย ซอย 5	วัฒนา	กรุงเทพใต้	13.730825 100.586436	1) ติดตั้ง Reflective sheeting (ในทิศทางที่รถออกจากไฟแดง) 2) ติดตั้งรั้วบริเวณทางเดิน (จุดทางข้าม) 3) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน	41	6
29	ปากซอยพระราม 9 ซอย 49	สวนหลวง	กรุงเทพใต้	13.742422 100.632251	1) ติดตั้ง Reflective sheeting 2) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน	5	2

ตารางจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ตามตัวชี้วัดฯ พ.ศ. 2568

ลำดับ	บริเวณ	เขต	กลุ่มเขต	พิกัด	แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น	ฐานข้อมูล ThaiRSC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566	ฐานข้อมูล ITIC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566
30	ขาเทียม สาทร ถนน ซอย นราธิวาสราช นครินทร์ 24	ยานนาวา	กรุงเทพใต้	13.7017588 100.5375771	1) ติดตั้ง Reflective sheeting 2) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน	2	0
31	แยกสาทร-นราธิวาส	สาทร	กรุงเทพใต้	13.721813 100.530256	1) ติดตั้ง Reflective sheeting (ในทิศทางที่รถออกจากไฟแดง) 2) ติดตั้งรั้วบริเวณทางเดิน 3) ติดตั้ง Lane Block 4) ทาสี Barrier Concrete	75	12
32	ปากซอยจันทน์ 42	บางคอแหลม	กรุงเทพใต้	13.70886177 100.514672	1) ติดตั้ง Reflective sheeting 2) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน 3) ติดตั้ง Lane Block	24	2
33	ปากซอยรองเมือง 5	ปทุมวัน	กรุงเทพใต้	13.7475866 100.5229061	1) ติดตั้ง Reflective sheeting 2) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน 3) ติดตั้งรั้วบริเวณทางเดิน (จุดทางข้าม)	46	0
34	แยก รพ.บางรัก ถึง ซอย สาทร 10 ตัด ซ.สีลม 9	บางรัก	กรุงเทพใต้	13.7213212 100.5277917	1) ติดตั้ง Reflective sheeting 2) ติดตั้งหลักล้มลูกบริเวณเกาะกลาง 3) ติดตั้งแผงสะท้อนแสงแบบติด Curb บริเวณจุดกลับรถ	17	2
35	แยกอุดมสุข	บางนา	กรุงเทพใต้	13.67884279 100.6091837	1) ติดตั้ง Reflective sheeting (ในทิศทางที่รถออกจากไฟแดง) 2) ติดตั้งรั้วบริเวณทางเดิน 3) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน 4) แผงสะท้อนแสง สำหรับติด CURB และ BARRIER	78	3

ตารางจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ตามตัวชี้วัดฯ พ.ศ. 2568

ลำดับ	บริเวณ	เขต	กลุ่มเขต	พิกัด	แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น	ฐานข้อมูล ThaiRSC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566	ฐานข้อมูล ITIC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566
36	หน้าบีกซีอิสรภาพ ถนน อิสรภาพ	ธนบุรี	กรุงเทพมหานคร	13.732142 100.493091	1) ประสานสำนักงานเขตตัดแต่งกิ่งไม้ที่ยื่นล้ำเข้าไปในถนน 2) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน	57	2
37	หน้า รร.วัดนางนอง ถนนวุฒากาศ	จอมทอง	กรุงเทพมหานคร	13.703024 100.467148	1) ประสานตำรวจกวดขันห้ามจอดรถในที่ห้ามจอด 2) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน	37	1
38	ใกล้ MRT จรัญสนิทวงศ์ 13 ถนนจรัญสนิทวงศ์	บางกอกใหญ่	กรุงเทพมหานคร	13.739438 100.470790	1) ติดตั้งป้ายแนะนำลดความเร็วล่วงหน้าก่อนเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้าจรัญฯ 13 ระยะทาง ประมาณ 75 ม. 2) ประสาน รฟม. ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างตลอดแนวสถานีเป็นระยะ เพื่อให้มีแสงสว่าง เพียงพอ 3) ประสาน รฟม. ให้ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาโคมไฟส่องสว่างให้ใช้งานได้ที่อยู่ ตลอดเวลา	14	4
39	ปากซอยเจริญนคร 32/1 ถนนเจริญนคร	คลองสาน	กรุงเทพมหานคร	13.712063 100.501147	1) ตีเส้นกากบาทเหลือง 2) ตีเส้นจราจรให้ชัดเจน 3) ติดตั้งป้ายเตือนก่อนออกจากซอย	51	3
40	ใกล้ห้างเซ็นทรัลปิ่นเกล้า ถนนบรมราชชนนี	บางกอกน้อย	กรุงเทพมหานคร	13.778816 100.476744	1) ประสานงานตำรวจจราจรกวดขันวินัยจราจร 2) ปรับปรุงเส้นจราจรให้มีความชัดเจน 3) ประสานงานสำนักงานเขตตัดแต่งกิ่งไม้ไม่ให้บดบังป้ายจราจร	9	8

ตารางจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ตามตัวชี้วัดฯ พ.ศ. 2568

ลำดับ	บริเวณ	เขต	กลุ่มเขต	พิกัด	แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น	ฐานข้อมูล ThaiRSC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566	ฐานข้อมูล ITIC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566
41	ปากซอยอิสรภาพ 44 ถนนอิสรภาพ	บางกอกน้อย		13.752219 100.47811	1) ประสานงานตำรวจจราจรกวดขันวินัยจราจร และการควบคุมสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสม 2) ปรับปรุงเครื่องหมายห้ามหยุด (Yellow Box) 3) ปรับปรุงเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน 4) ประสานกลุ่มงานสัญญาณไฟจราจรตรวจสอบระยะเวลารอบสัญญาณไฟให้เหมาะสม 5) ติดตั้งเทพจราจรสะท้อนแสงเพิ่มที่คนวิสัยในตอนกลางคืน	43	8
42	เจริญสุขนิทวงศ์ 55 ถึง เจริญสุขนิทวงศ์ 57 ถนนเจริญสุขนิทวงศ์	บางพลัด	กรุงธนเหนือ	13.778536 100.486120	1) ติดตั้งเครื่องหมายจำกัดความเร็วหรือเส้นชะลอความเร็วบนพื้นทาง 2) ประสานตำรวจจราจรกวดขันวินัยจราจร 3) ปรับปรุงเส้นจราจรให้มีความชัดเจน 4) ติดตั้งเทพจราจรสะท้อนแสงเพิ่มที่คนวิสัยในตอนกลางคืน 5) ประสานสำนักงานเขตติดตั้งกึ่งไม้ที่ยื่นล้ำเข้าไปในถนน	11	2
43	แยกถนนบรมราชชนนี ถนนพุทธมณฑลสาย 3	ทวีวัฒนา	กรุงธนเหนือ	13.786427 100.363785	1) ประสานตำรวจจราจรกวดขันวินัยจราจร 2) ติดตั้ง Crash Cushion 3) ติดตั้งหลักล้มลูก 4) ติดตั้งป้ายเตือนหัวเกาะแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์	5	0
44	แยกถนนปากน้ำฝั่งเหนือ ถนนแก้วเงินทอง	ตลิ่งชัน	กรุงธนเหนือ	13.75511 100.455163	1) ประสานตำรวจจราจรกวดขันวินัยจราจร 2) จัดทำเส้น เครื่องหมายจราจร และทางข้าม ให้ชัดเจน 3) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยก	3	2

ตารางจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ตามตัวชี้วัดฯ พ.ศ. 2568

ลำดับ	บริเวณ	เขต	กลุ่มเขต	พิกัด	แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น	ฐานข้อมูล ThaiRSC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566	ฐานข้อมูล ITIC จน.ผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิต ปี 2566
45	ปากซอยเพชรเกษม 81 ถนนมาเจริญ	หนองแขม	กรุงธนใต้	13.701229 100.340177	1) กวดขันวินัยจราจร 2) ปรับปรุงเส้นจราจรให้ชัดเจน	2	0
46	ปากซอยมาเจริญซอย 3 ถนนมาเจริญ	หนองแขม	กรุงธนใต้	13.690104 100.34232	1) ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนรถออกจากซอย 2) ติดตั้งป้ายหยุดเตือนรถออกจากซอย 3) ติดตั้งป้ายลดความเร็วและแสดงความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	18	0
47	หน้าสำนักงานเขต ราษฎร์บูรณะ ถนน ราษฎร์บูรณะ	ราษฎร์บูรณะ	กรุงธนใต้	13.681763 100.505694	1) ติดตั้งป้ายเตือน "ลดความเร็ว ช่างหน้าเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง" เพื่อกระตุ้นเตือนผู้ขับขี่	19	2
48	ปากซอยพุทธบูชา 36 แยก 6 ถนนพุทธบูชา ซอย 36	ทุ่งครุ	กรุงธนใต้	13.639998 100.478116	1) ติดตั้งป้ายเตือนออกจากซอย 2) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรพื้นทาง	4	0
49	ปากซอยเข้าโรงเรียนราช มนตรี ถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล	บางขุนเทียน	กรุงธนใต้	13.641662 100.432106	1) พิจารณาให้ช่องซ้ายสุด ก่อนถึงซอยเข้าโรงเรียนราชมนตรี ให้เลี้ยวซ้ายเท่านั้น	66	7
50	ปากซอยถนนพรหม ราษฎร์ ถนนเอกชัยซอย 131	บางบอน	กรุงธนใต้	13.630235 100.376347	1) ตีเส้นทะแยงเหลือง 2) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรพื้นทางให้ชัดเจน 3) ตีเส้นทึบ	44	1